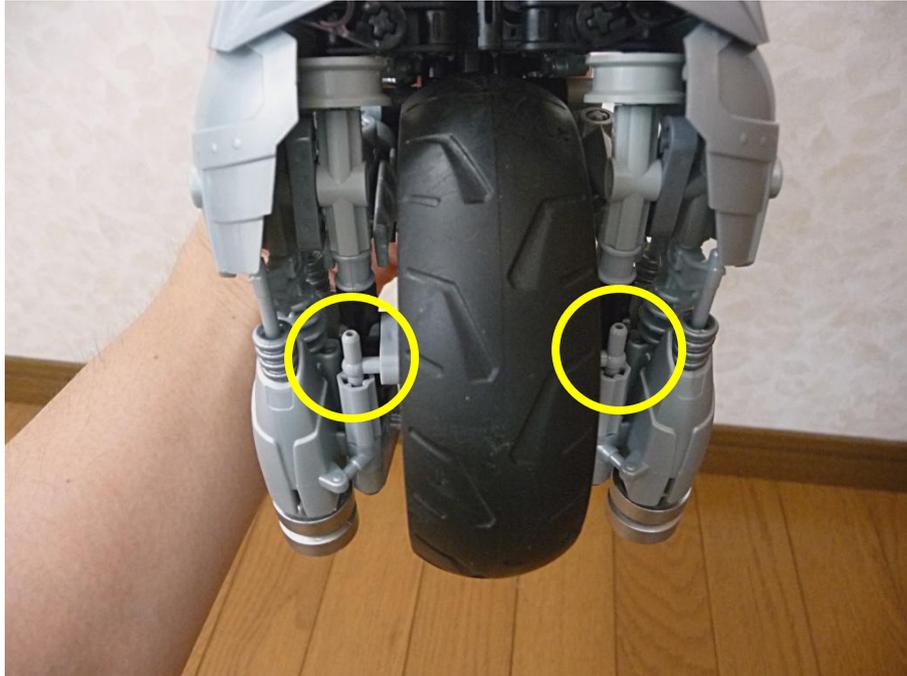


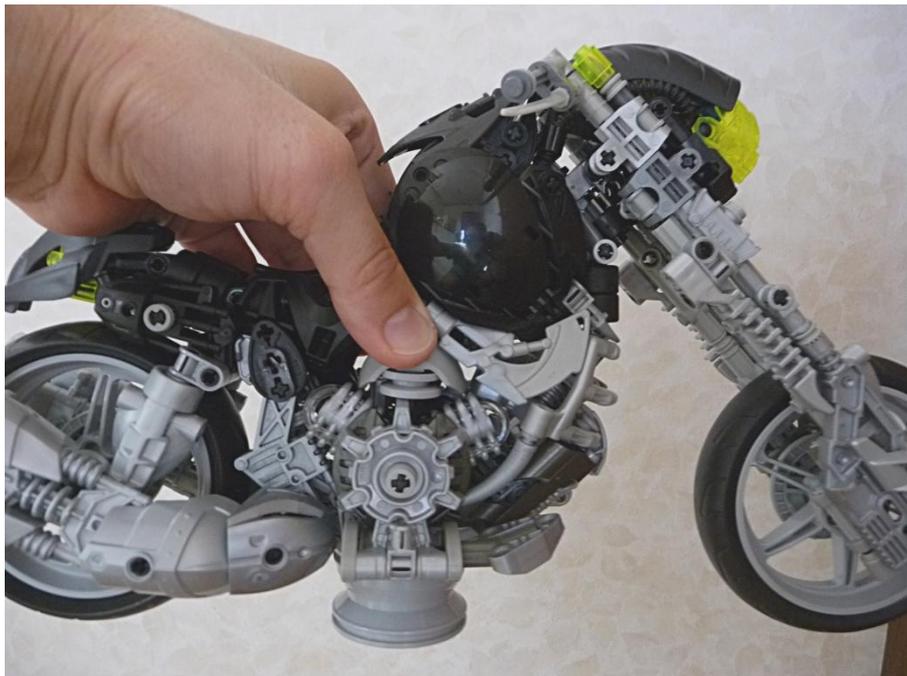
ハンドルは可動ですが、角度は無者さんのセンスにお任せします。



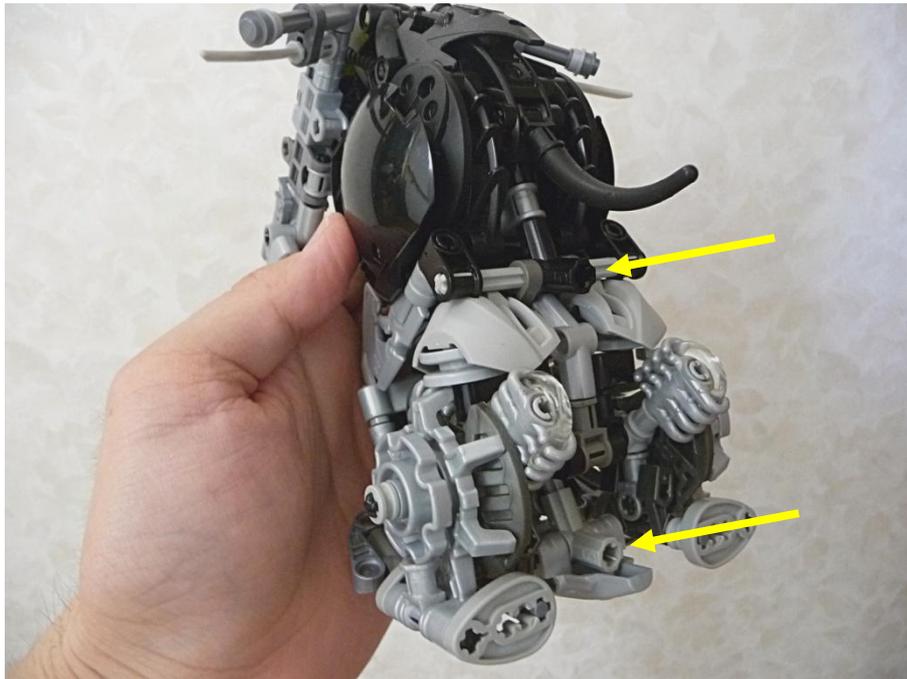
マフラーは、後ろから見たときに「ハ」の字になる感じで。



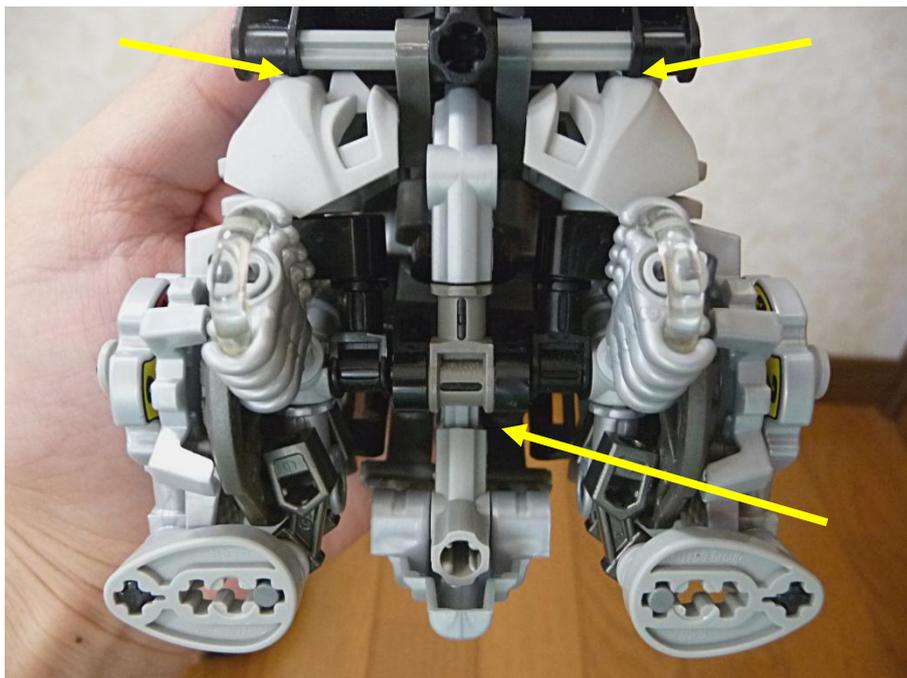
後輪の内側にあるT字バーは、後輪をロックするためのパーツなので、コネクタから抜けていたら差し込んでおいてください。



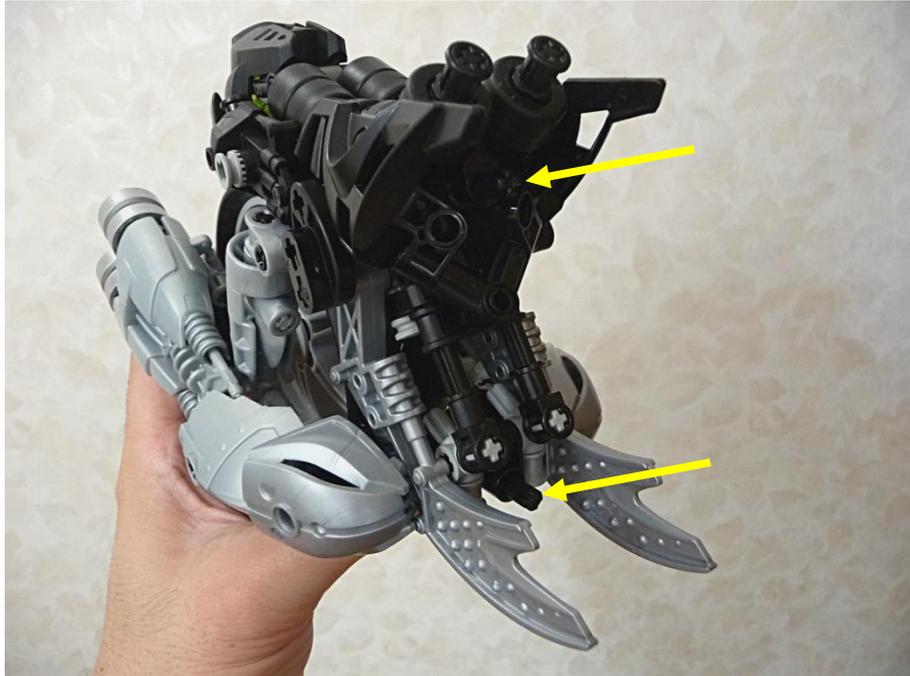
持つときは、この位置（親指で隠れていますが、灰色の軸が見えている部分）を両側から保持します。



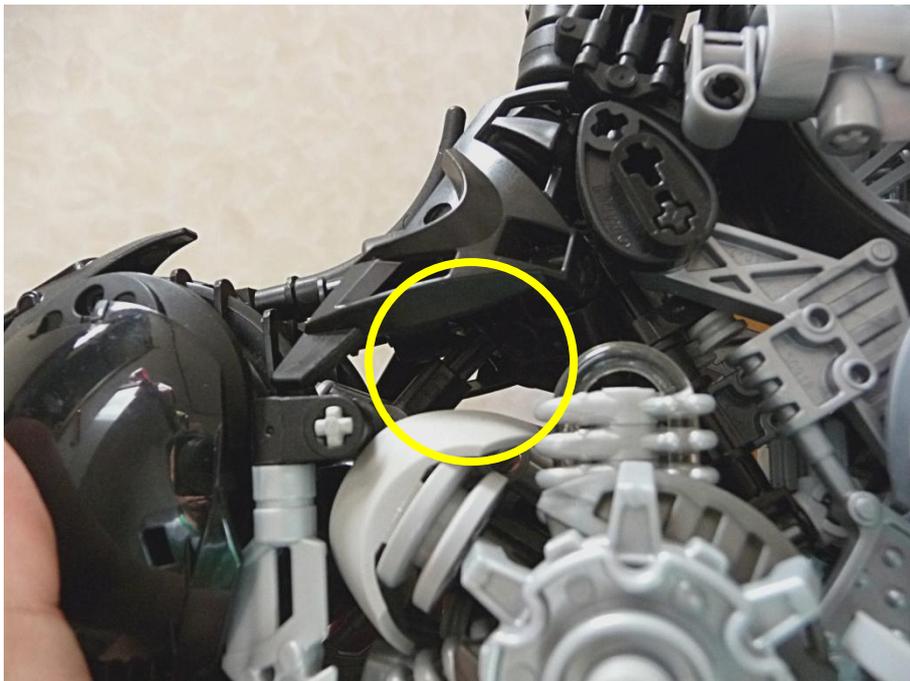
前半分。接続穴は矢印のアングルコネクタ 2 か所。



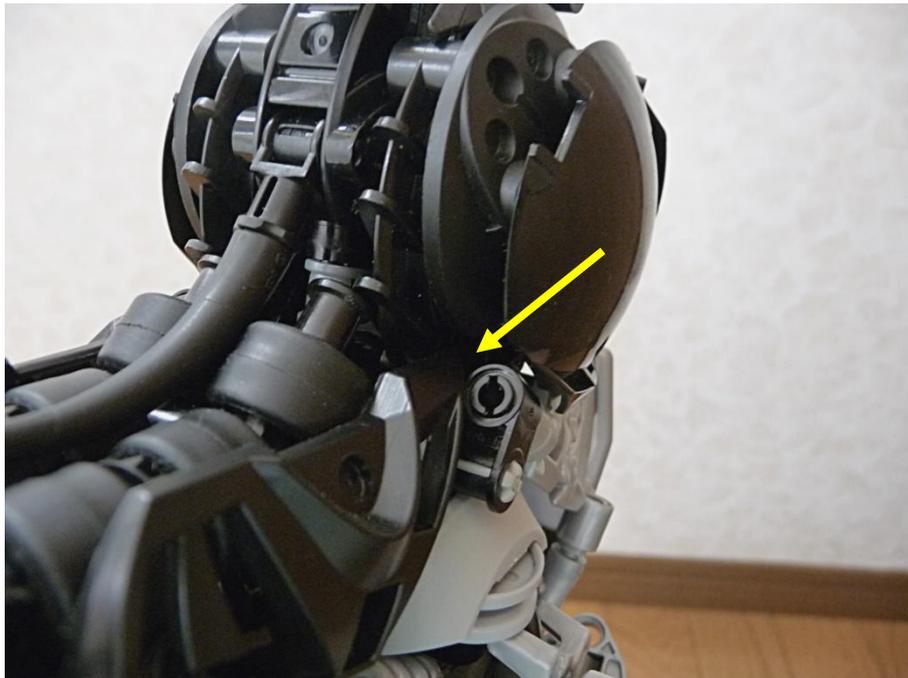
矢印の部分の軸が 0.5 ポッチ見えているのは仕様です。
ホッケーマスクは、上にある直交コネクタのエッジが、口のミゾに当たる感じ。



後ろ半分。矢印の軸が接続ポイント。



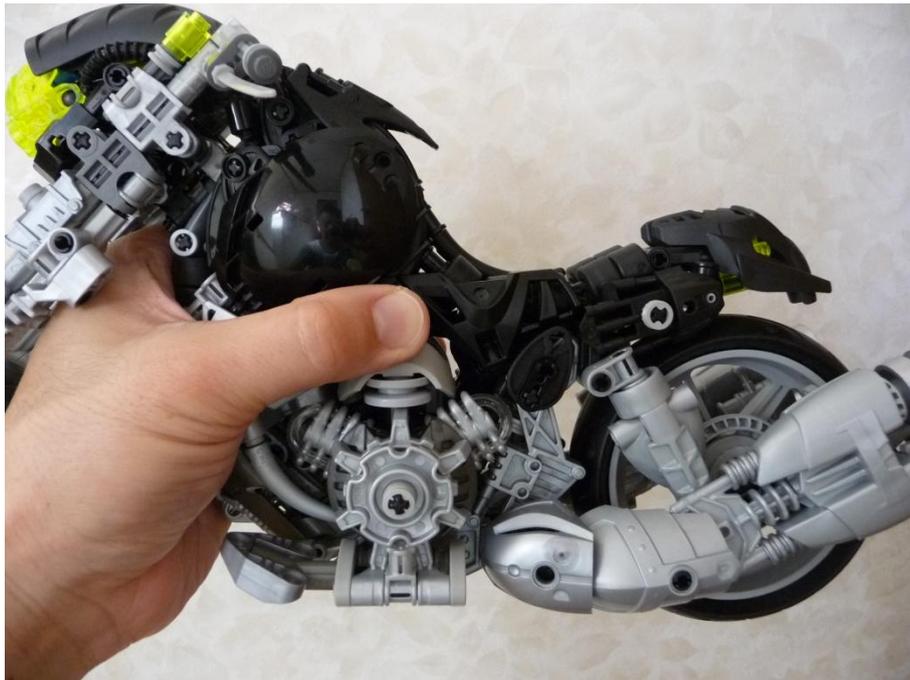
写真がナナメになってますが、接続途中の上部軸。



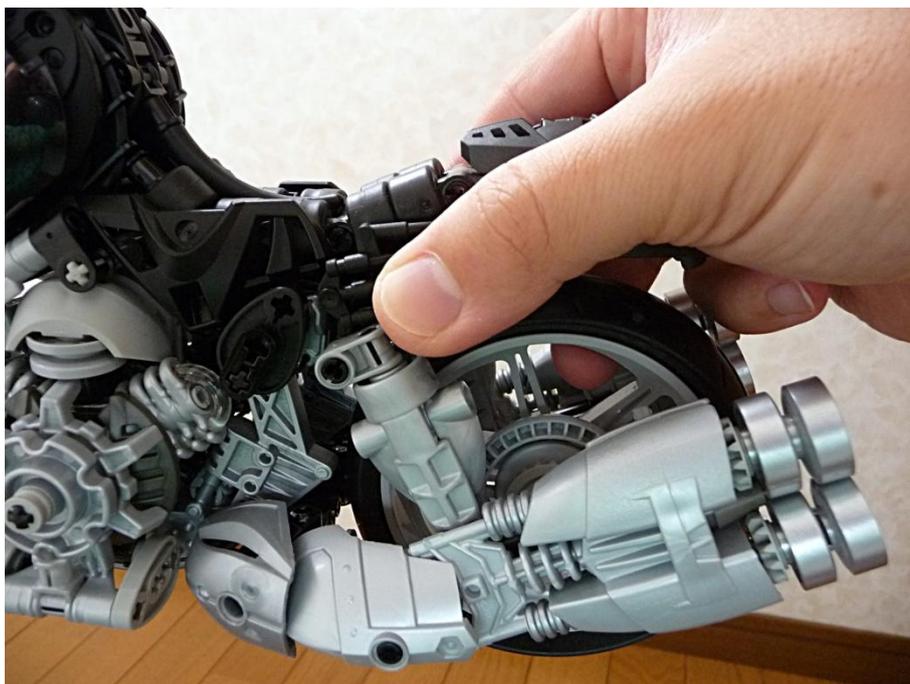
前と後ろの接続時、シートの両側のヌパルーアーマーの先端は
タンク部のボロック胴と直交コネクタとの間に入ります。
っというか、ここに入れないと完全に接続できません。



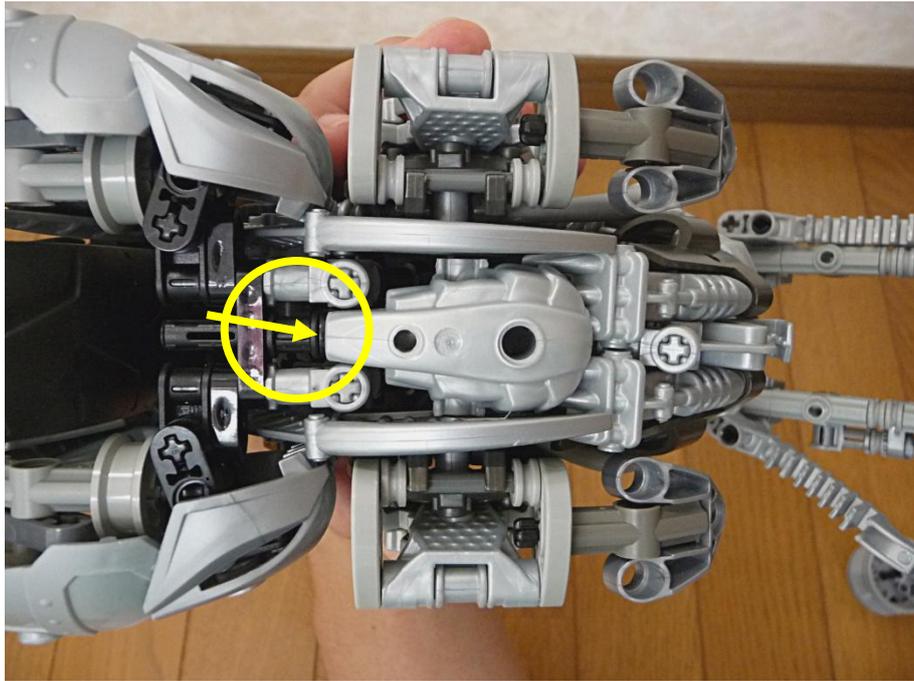
タンク部のボロックシールドはこれぐらい開きます。
開いていたら、閉じておいてください。



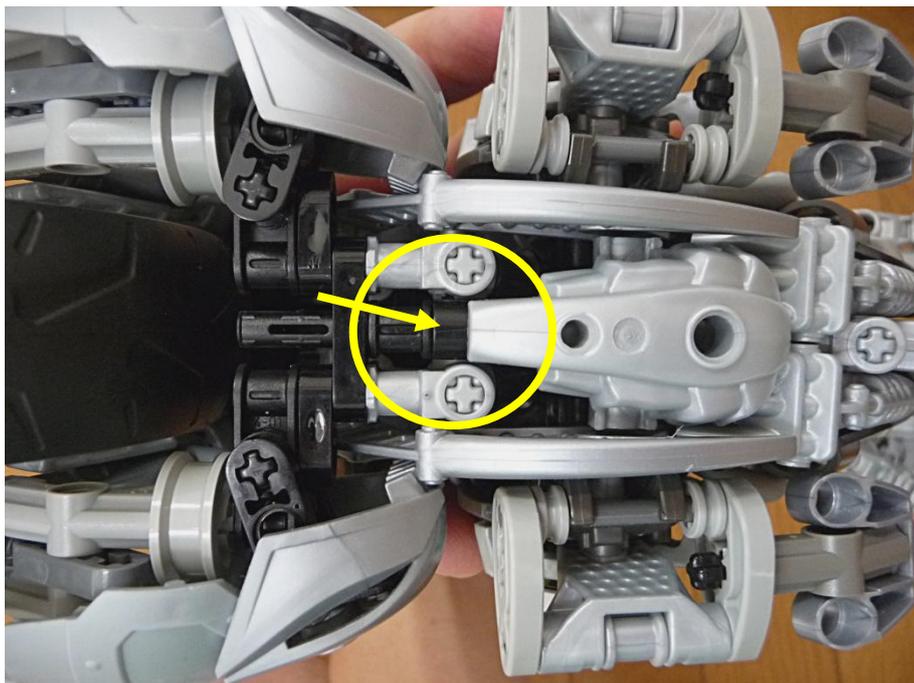
上部軸の接続時の保持ポイント①。前側はこんな感じで。



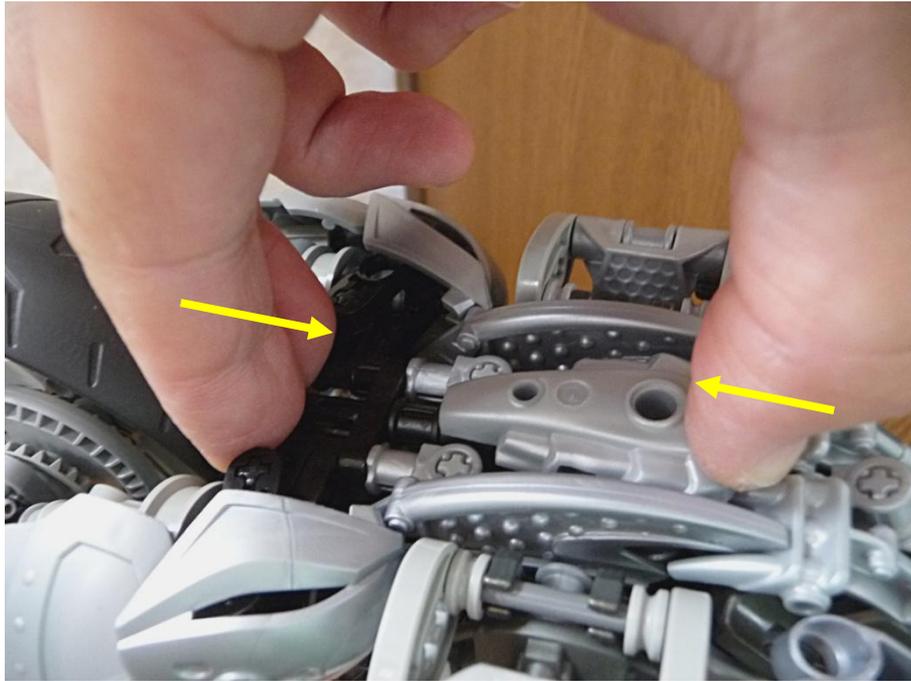
同じく②。後ろ側はこんな感じ。イニカアーマーのトコを持ちます。で、前後から押し込みます。



下部軸がちゃんとハマってるかどうかのチェックポイントは○印のトコ。
ヴァンプラーアーマーとストップ付きロングペグの位置関係。
コレが正常な状態です。



同上、コレは差し込みが甘い状態。



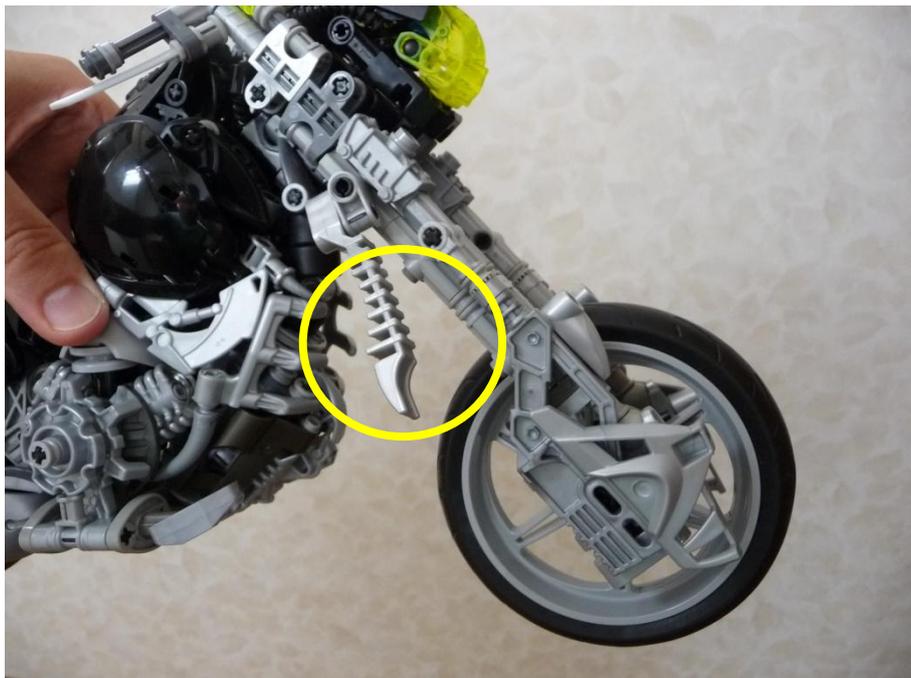
下部軸を接続するときの保持ポイントは、こんな感じで。



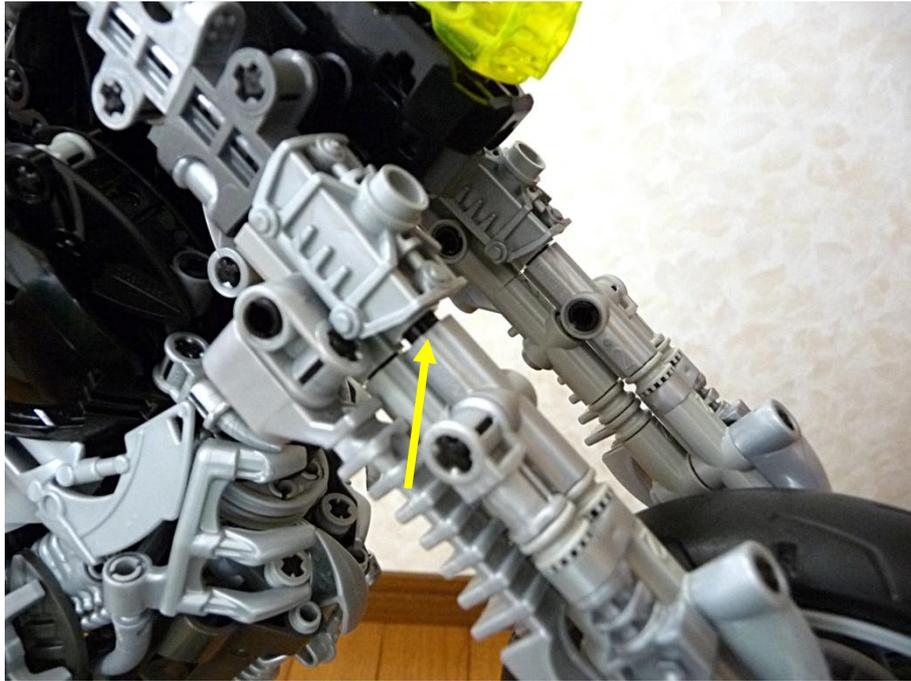
スタンド然としたスタンドを用意したかったんですが、
このホイールがいちばん安定感が良かったので、採用しましたw



スタンドを外す場合は、ペグが意外にしっかりハマっているので、慎重にやらないと本体のヴァンプラーアーマーがひっこ抜けます。



フロントフォークのソーナックスランチャーは、割とフリーに動いちゃうので、真っ直ぐにしといてください。



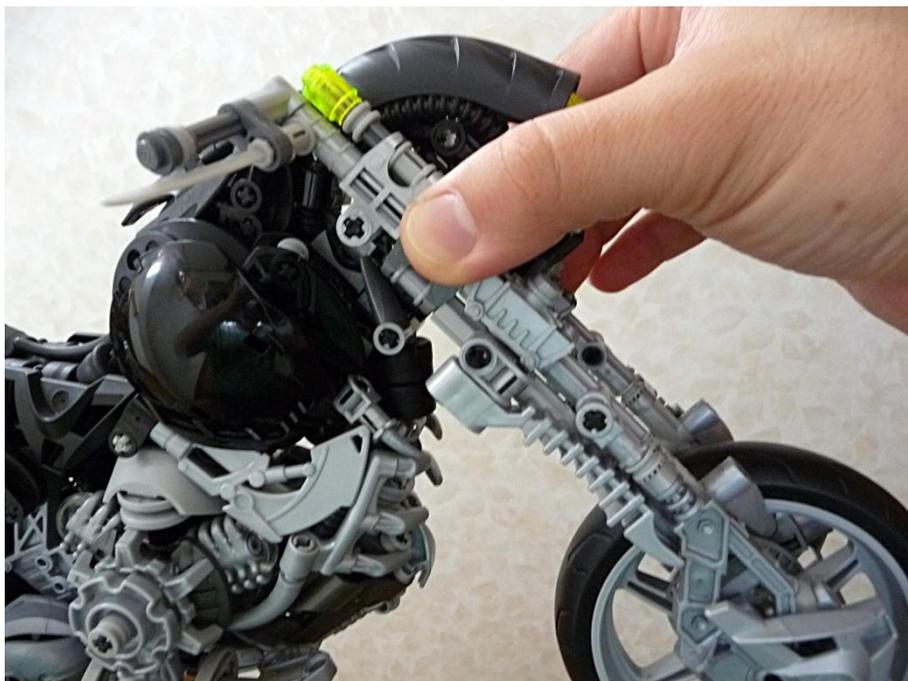
フロントフォークは、ここに隙間ができがちなので、空いてたら押さえます。



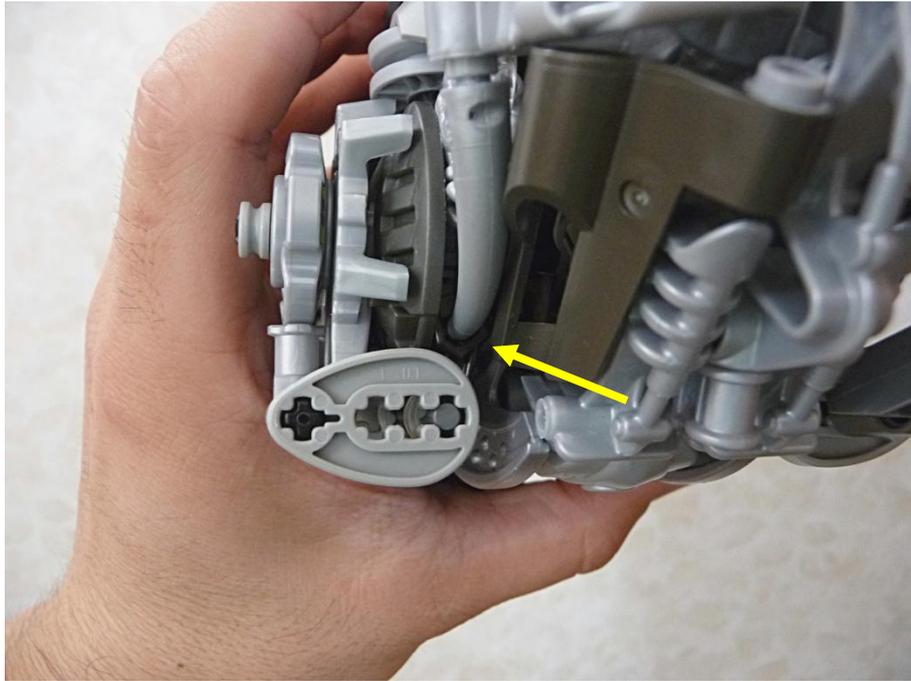
ハンドルを外した状態を前から。接続は矢印の軸へ。



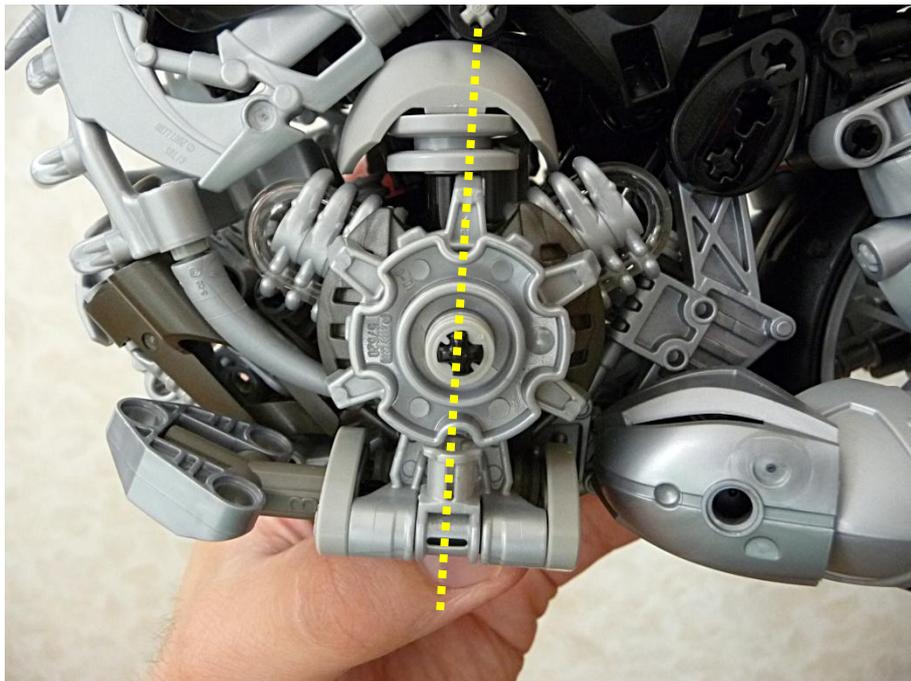
本体への接続はボール受け（青矢印）。
フレキシブルホースはどこにも接続しません（赤矢印）。
万一、このハンドル部分が外れると、ハメるのにちょっと苦労しますよ。



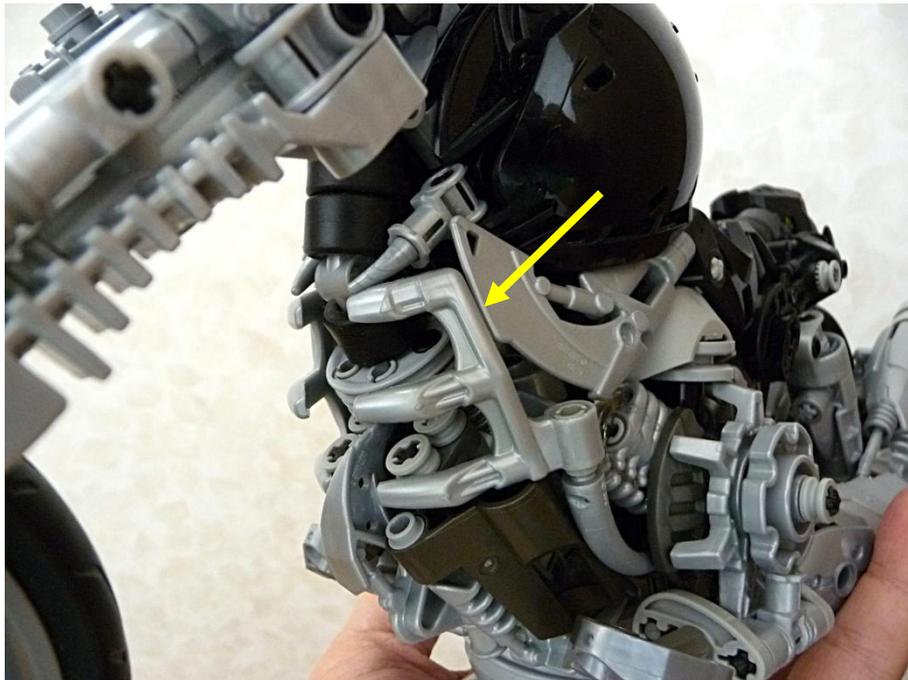
ハンドル部分を本体に取り付ける際の保持ポイントはココ（濃灰ボール受け）。



エンジンサイドの尻尾パーツは、先端をロボ腕に刺しているので、念のため。



エンジン部分が傾いていたら、真っ直ぐにしておいてください。
(写真は傾いている状態です)



タフブレードとアバラ骨はツライチで、重なりません。

とりあえず、こんなところで。よろしくお願いします。(GM)